



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WOLAŃSKI



NASTĘPNE KROKI W PROJEKCIE – PODSUMOWANIE

dr Michał Wolański, Michał Babicki

WNIOSKI (1/2)

Naczelnym celem SUMP jest ograniczenie wpływu naszego przemieszczania się na klimat i środowisko miejskie

SUMP nie jest strategią budowy infrastruktury, lecz wywołania zmiany w zachowaniach transportowych, na rzecz zaspakajania potrzeb lokalnie, chodzenia pieszo, jeżdżenia rowerem i transportem publicznym

Budowa linii tramwajowej nigdy nie jest celem, ale jeśli mieszkańcy o niej dużo myślą, to pozwala ona liderowi i ekspertom zdefiniować potrzeby i ukształtować cel

Zmianę można wywołać na różne sposoby, obejmujące kompleksowe zestawy środków – w SUMP należy porównywać różne warianty

Ludzie nie są maszynami – mają sferę emocji, komunikują nie wprost. Musimy mieć tego świadomość

Istotnym kryterium porównania rozwiązań są kryteria ekologiczne

WNIOSKI (2/2)

SUMP jest nie tylko szukaniem „złotego optimum”, lecz przekonywaniem do jak najlepszego rozwiązania koniecznych interesariuszy

Elementy partycypacji i są ważnym elementem SUMP, ale nie zastępują badań i wiedzy eksperckiej

Podstawowym źródłem wiedzy eksperckiej jest praktyka – przeszła praktyka i praktyka innych, ubrana w modele i studia przypadków

Jeśli nie ma praktyki – trzeba ją ostrożnie tworzyć

Dobry lekarz – słucha, wyjaśnia, korzysta z badań, uważnie eksperymentuje, monitoruje efekty

DALSZE KROKI W PROJEKCIE

Warsztaty scopingowe –
określenie kluczowych
problemów SUMP oraz
obszaru geograficznego

Q1 2020

Przygotowanie
specyfikacji SUMP

Zaczynamy niezwłocznie, jeśli tylko znamy
zasięg, problemy i budżet

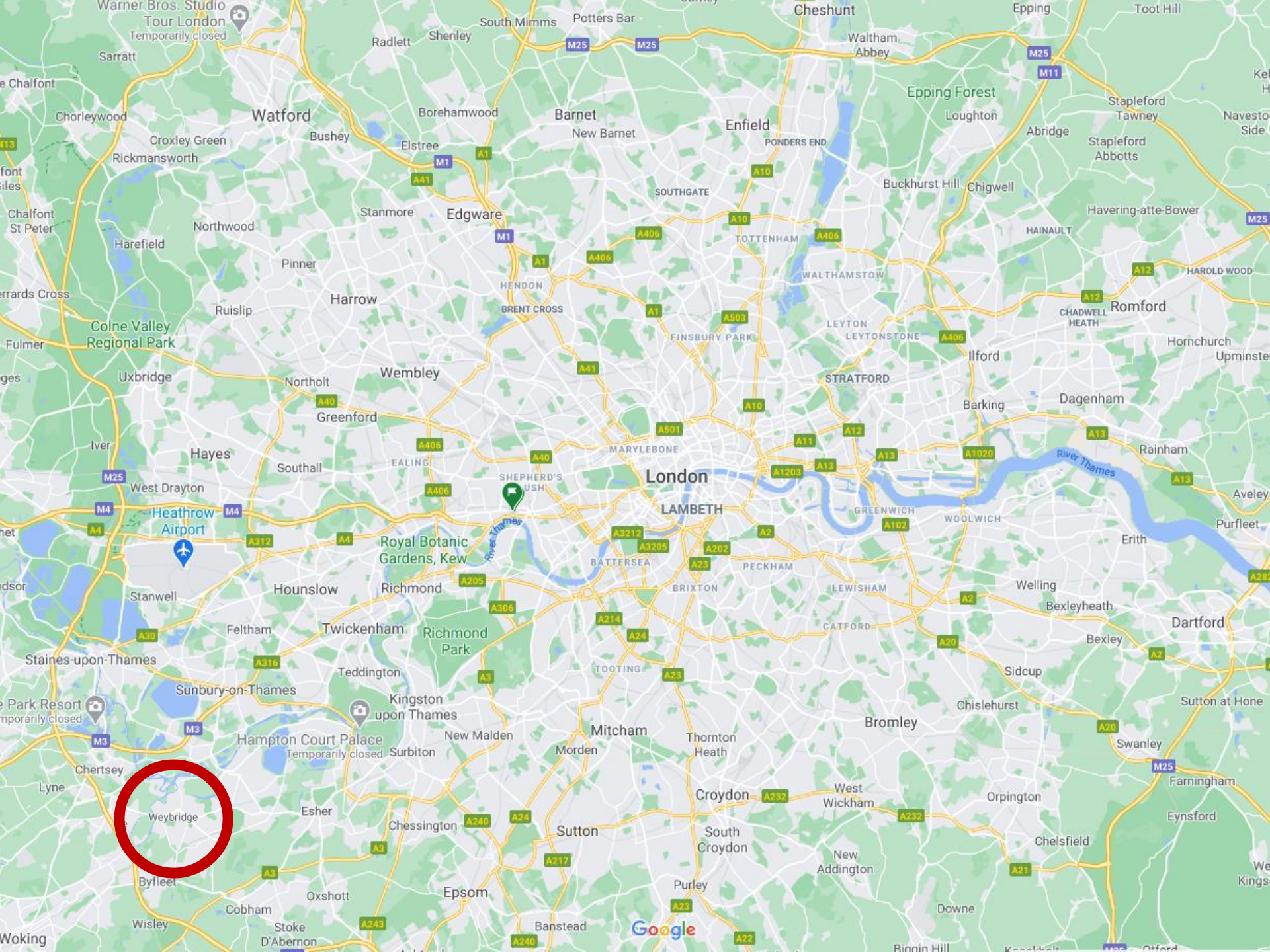
KOLEJNE WEBINARIA

Marzec
2021

- Planowanie przestrzenne + warsztaty

Kwiecień
2021

- Wskaźniki, monitoring i ewaluacja SUMP





WOLAŃSKI



WIDZIMY SIĘ NA WARSZTATACH!